L’entretien et l’utilisation du tracteur – Partie 2

En tant qu’outils et équipements
facilitant le travail agricole, l’état des pneus détermine le temps nécessaire
à l’exécution du travail, la qualité du travail et l’efficacité de la machine
pour un travail particulier.

Lors de l’inspection du tracteur,
inspectez les pneus et les jantes avant les journées de travail et l’inspection
doit être effectuée à la fois avant et après le travail et placez tous les
outils après leur utilisation au sol. Utilisez le manuel du propriétaire pour
des programmes et des pratiques supplémentaires.

La manipulation du tracteur

Tout d’abord, demandez conseil au
vendeur du tracteur si quelque chose n’est pas claire et vérifiez régulièrement
les huiles, les fluides, l’eau, les batteries, le filtre à air toutes les 8
heures de fonctionnement. Ne négligez pas les problèmes mineurs et gardez votre
tracteur propre, puis enlevez les saletés importantes et l’herbe coupée afin
d’éviter les dommages et la rouille et enlevez-les en le lavant avec de l’eau
et du savon doux, puis laissez-le sécher pendant que vous le surveillez.

De même, remplacez immédiatement

les pièces usées, resserrez les connexions desserrées et vérifiez les
connexions du chargeur en vous assurant qu’il n’y a pas de fuites ni de
perforations. Lubrifiez les écrous, les boulons et les joints du tracteur pour
éviter la rouille.

Enfin, faites le test routier du
tracteur et soyez attentif à toute anomalie.